

Változásjegyzék

Püspökladány állomás Állomási Végrehajtási Utasítása - 9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására utasítás szerint - módosításra került. ÁVU-ban tartalmi változásban az alábbi pontok érintettek:

- ÁVU 1.3.1. Vágányok jelölése pont Jelfeladás részben:
ETCS L2 vonatbefolyásolásra kiépített vágányok zárójelben felsorolt vágányainál korábbi elírás miatt a második II. sz. vágány III. vágányra módosítva.
- ÁVU 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések pontban az I/A és XII. sz. vágányok között a hiányzó kötőjel pótolva
- ÁVU 1.4.1. Jelzők/Egyéb jelzők/ Villamos mozdony állj (kitérő irányba) pontja kiegészítésre került az alábbi jelzőkkel:
 - 57 váltó előtt az 1780+30 sz. szelvényben
 - 27 váltó előtt az 1786+48 sz. szelvényben
- ÁVU 1.6.1. Értekezési lehetőségek pontja a GSMR kommunikációs eszköz engedélykérésre/adásra történő felhasználása miatt az alábbiak szerint került kiegészítésre, valamint módosításra:

„Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Püspökladány - Nyíregyháza vonalszakaszon GSM-R rendszer került kiépítésre, melynek használata minden GSM-R mozdonyrádióval felszerelt jármű számára kötelező.

Püspökladány állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére 1 db GSM-R terminál van telepítve melynek hívószáma az alábbi:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)(CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/
Püspökladány rendelkező forgalmi szolgálattevő/ KÖFI2 forgalomirányító	PLADANY -FORG-02	73613302	095 06 38 8881334	+36 38 8881331

A GSM-R terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

Püspökladány állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére elsődlegesen kijelölt kommunikációs eszköz a GSM-R diszpécser terminál, mely a következő értekezési lehetőségeket biztosítja:

- Irányítói körzeten belül tartózkodó, GSM-R rendszerben aktív mozdony- és kézirádió, vagy vonatszámval bejelentkező mozdonyrádió, valamint utazószemélyzet kézi rádiója között egyéni, vagy csoporthívásban.
- Központilag felprogramozott virtuális nyomógombok használatával engedélykérés/-adásra:
 - Püspökladány állomás rendelkező és KÖFI3 forgalomirányítója,
 - Püspökladány állomás rendelkező és KÖFI101 forgalomirányítója,
 - Püspökladány állomás rendelkező és Karcag/Kaba állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője (amennyiben Vágányzári és Feszültségmentesítési/Kikapcsolási Utasítás a forgalomszabályozói tevékenységet a jelenlétes hatáskörébe utalja) között.
- Előre definiált konferenciahívás alkalmazásával engedélykérés/-adás esetén, amennyiben tanú bevonása szükséges
- Központilag felprogramozott virtuális nyomógombok használatával a területi főüzemirányítóval, forgalmi vonalirányítóval, ebesi villamos üzemirányítóval, távközlési-, biztosítóberendezési-, pályás diszpécserrel, stb.
- A GSM-R rendszer távhívószámainak alkalmazásához kiadott segédlet szerint tárcsázott bármilyen közcélú vezetékes és mobil, valamint vasútüzemi telefonnal.

Értekezési lehetőséget biztosít továbbá a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére egy IRCS (Schauer Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer) távközlő berendezés. Az IRCS pult a kezelői felületében kétféle felhasználási módra van kialakítva.”

Szintén ebben a pontban:

- az IRCS készülékbe integrált Pályatelefon csatlakozási, belépési lehetőség bekezdése ki lett egészítve a 128-as vonalon kiépített pályatelefon csatlakozásokkal:
 - A 128-as vonalon sorompószekevényeknél, a bejárat jelzők előtt, behatási pontokon, valamint Püspökladány és Biharnagybajom állomás forgalmi irodájában van elhelyezve egy-egy SVT típusú Járőrteléfono belépő.
- a Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok felsorolása táblázat 6. és 7. oszlopának megnevezése korábbi elírás miatt módosításra került.

Kezdőponti körzet				Végponti körzet			
Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz	Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz

- ÁVU 1.7.1. Áramkörök és 1.7.2. pontja módosításra, valamint kiegészítésre került teljes tartalmában az alábbi szövegezéssel:

1.7.1. Áramkörök

Állomási áramkörök és hozzájuk tartozó vágányok az alábbiak:

Áramkör	Vágányok	Villanymozdonnyal járható rész
Áj (állomás jobb)	II, III	teljes hossz
Áb (állomás bal)	IV, V, VI	teljes hossz

Re (rendezői)	VIII, IX, X, XI, XII, XIII	teljes hossz
áj (állomás jobb mellék)	I/A, I	teljes hossz
áb (állomás bal mellék)	VII	teljes hossz
R1 (raktári 1.)	XV	teljes hossz
R2 (raktári 2.)	XXI (kabai kihúzó)	teljes hossz

A kapcsolókertben az alábbi szakaszolók helyezkednek el:

Szakaszolók		
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása
Budapest jobb /Bpj	távkezelt	bekapcsolt
Budapest bal /Bpb	távkezelt	bekapcsolt
Záhony jobb /Znj	távkezelt	bekapcsolt
Záhony bal /Znb	távkezelt	bekapcsolt
Összekötő jobb /Öj	távkezelt	bekapcsolt
Összekötő bal /Öb	távkezelt	bekapcsolt
Állomás jobb /Áj	távkezelt	bekapcsolt
Állomás bal /Áb	távkezelt	bekapcsolt
Állomás jobb mellék /áj	távkezelt	bekapcsolt
Állomás bal mellék /áb	távkezelt	bekapcsolt
Rendező /Re	távkezelt	bekapcsolt
Biharkeresztes Táp /BkT	távkezelt	bekapcsolt
Biharkeresztes Vonal /BkV	távkezelt	bekapcsolt

A kapcsolókerten kívül elhelyezkedő szakaszolók:

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Üzem1/Ü1	kézi	bekapcsolt	A „C” jelű bejárat jelzőn belül, a 1768+10 szelvényben
Üzem2/Ü2	kézi	bekapcsolt	A „B” jelű bejárat jelzőn belül, a 1768+10 szelvényben
Üzem3/Ü3	kézi	bekapcsolt	A „F” jelű bejárat jelzőn belül, a 1791+42 szelvényben
Üzem4/Ü4	kézi	bekapcsolt	A „E” jelű bejárat jelzőn belül, a 1791+42 szelvényben
Üzem5/Ü5	távkezelt	bekapcsolt	A „D” jelű bejárat jelzőn belül, a 1078+07 szelvényben
Raktár1/R1	kézi	bekapcsolt	XV. vágány mellett, az 1779+92 sz. szelvényben
Raktár2/R2	kézi	bekapcsolt	XXI. vágány mellett, az 1787+31 sz. szelvényben
Segédüzemi transzformátor1/Str1	kézi	bekapcsolt	XII. vágány mellett, az 1773+46 sz. szelvényben
Segédüzemi transzformátor2/Str2	kézi	bekapcsolt	XV. vágány mellett, az 1779+93 sz. szelvényben

Segédüzemi transzformátor3/Str3	kézi	bekapcsolt	XXI. vágány mellett, az 1787+33 sz. szelvényben
------------------------------------	------	------------	--

Az alábbi szakaszolókat bekapcsolt helyzetben is kötelező lelakatolni:

- R1, R2 A szakaszolók nem elzárt területen lévő szakaszolók, melyet a villamos üzemirányító rendelkezésére csak a feljogosított személyzet kezelhet.
- Ü1, Ü2, Ü3, Ü4,
- Str1, Str2, Str3 A segédüzemi transzformátorok a biztosítóberendezés és a villamos váltó-fűtőberendezés részére biztosítanak 230 V névleges feszültséget. A kapcsolók kézi működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás. A fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezet döntése szerint kikapcsolhatók.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert az 1777+00 szelvényben van.

A szakaszolók kapcsolását alap esetben az ebesi FET központban szolgálatot ellátó elektrikus végzi. Ha bármely ok miatt át kell térni a helyi kapcsolásra, akkor a kapcsoló kertben kell elvégezni a szükséges kapcsolásokat.

A külső téren /a kapcsolókerten kívül/ az alábbi szakaszolók találhatók:

- „R1” XV. vágány mellett, az 1779+92 sz. szelvényben. A szakaszoló nem elzárt területen helyezkedik el, kézi működtetésű, szabványos állása bekapcsolt. A villamos üzemirányító rendelkezése alapján a feljogosított személyzet kapcsolhatja.
- „R2” XXI. vágány mellett, az 1787+31 sz. szelvényben. A szakaszoló nem elzárt területen helyezkedik el, kézi működtetésű, szabványos állása bekapcsolt. A villamos üzemirányító rendelkezése alapján a feljogosított személyzet kapcsolhatja.
- Üzemi kapcsolók:
 - Ü1: A Budapest bal (Bpb) megkerülő vezeték az Ü1 szakaszolón keresztül táplálja meg a kapcsolókert bal gyűjtő sínét a Püspökladány – Karcag bal vágányról. A szakaszoló az állomás kezdőpont felőli végén az 1768+10 szelvényben található.
 - Ü2: A Budapest jobb (Bpj) megkerülő vezeték az Ü2 szakaszolón keresztül táplálja meg a kapcsolókert jobb gyűjtő sínét a Püspökladány – Karcag jobb vágányról. A szakaszoló az állomás kezdőpont felőli végén az 1768+10 szelvényben.
 - Ü3: A Záhony bal (Znb) megkerülő vezeték az Ü3 szakaszolón keresztül táplálja meg Püspökladány – Kaba bal vágányt a kabai fázishatárig. A szakaszoló az állomás végpont felőli végén az 1791+42 szelvényben található.
 - Ü4: A Záhony jobb (Znj) megkerülő vezeték az Ü4 szakaszolón keresztül táplálja meg Püspökladány – Kaba jobb vágányt a kabai fázishatárig. A szakaszoló az állomás végpont felőli végén az 1791+42 szelvényben.
 - Ü5: A Biharkeresztes megkerülő vezeték (BkV) az Ü5 szakaszolón keresztül táplálja meg Püspökladány – Báránd nyíltvonalat a püspökladányi fázishatárig. Az állomás végpont felőli végén az 1078+07 szelvényben.

Az üzemi szakaszolók szabványos állása bekapcsolt. A szakaszolókat csak a TEBO Erősáramú Főnökségébe tartozó, a kapcsolásra jogosultak névjegyzékében szereplő Kollégák kapcsolhatják. A kapcsolást minden esetben a villamos üzemirányító rendelkezése alapján történik és azt a villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

Segédüzemi transzformátorok:

Jelölése	Szelvénytípus
Str1	1773+46
Str2	1779+93
Str3	1787+33

A segédüzemi transzformátorok a biztosítóberendezés és a villamos váltó-fűtőberendezés részére biztosítanak 230 V névleges feszültséget. A kapcsolók kézi működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás. A fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezet döntése szerint kikapcsolhatók.

Valamennyi szakaszoló, segédüzemi transzformátor kulcsa a forgalomirányítói iroda kulcsszekrényében van elhelyezve.

Felsővezetési áramköri kapcsolások végzése:

A kapcsolókertben a kapcsoló állványokra szerelt szakaszolók RTR-TM típusú motoros hajtással vannak ellátva. Működtetésük üzemszerűen a FET rendszerben, távvezérléssel a villamos üzemirányító végzi. Amennyiben a távvezérlés nem működik, lehetőség van a szakaszolók helyi nyomógombos működtetésére a hajtásszekrényben elhelyezett nyomógombok segítségével. Ha a motorikus működtetés nem megvalósítható, akkor a szakaszolókat a hajtásházukban elhelyezett kézi hajtókar használatával lehet működtetni. Ezeket a kapcsolási műveleteket a TTEBO Erősáramú Főnökség személyzete, vagy rendkívüli helyzetben a kapcsolási művelet végrehajtásra jogosult forgalmi személyzet is végezheti. A jogosultsággal rendelkezők névsorát az ÁVU melléklete tartalmazza. A Villamos üzemi naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles vezetni az E.102-es utasításban előírtak szerint. A kapcsolást végző személyét a szolgálati vezető távollétében annak megbízottja (forgalmi koordinátor, rendelkező forgalmi szolgálattevő) köteles kijelölni. Abban az esetben, amikor a kapcsolást nem az üzemnaplót vezető végzi, a kapcsolást végző köteles a kapcsolásról jelentést tenni (dátum, időpont, áramkör, ki/bekapcsolás ténye, olvasható aláírás) a Villamosüzemi napló külön sorában történő bejegyzéssel, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírással köteles tudomásul venni. A Rakodási engedélyek kiállítását, kiadását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A C, K4, K6, K1/A, V4, K2A, Af, V2, V1, jelű főjelzők fényjelző készülékein munkát végezni csak az érintett felsővezetési áramkör kikapcsolása után szabad!

- ÁVU 5.7.2. A kiszolgálás szabályozása pontjában a MÁV SzK Raktározási irányítójának elérhetősége módosításra került: tel: 06-30/297-8074

Az ÁVU egyéb pontjai módosítást nem tartalmaznak.